

#### 4. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ. Через каждые 1000 км пробега на фаркопе необходимо проверять все болты на натяжение. Нельзя превышать вертикальную грузоподъемность фаркопа ни при каких обстоятельствах. При управлении автомобилем на неасфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30км/ч.
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить связь автомобиля с прицепом, используя петли для крепления страховочных цепей.
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т.п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя.
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противозумный материал, его следует удалить.
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве.
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку.
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

#### 5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

5.1. Гарантируем безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его установки, эксплуатации и техническом обслуживании в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

5.2. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Наклейку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

«Лидер плюс» (г. Таганрог, Поляковское шоссе, 16 В)

Отметка о продаже:

Отметка об установке:

P105-F/P105-FC P105-F/P105-FC  
2000кг/1200кг 100кг/50кг



неверное  
размещение:



**Leader Plus**

завод по производству фаркопов

Тягово-сцепное устройство

**ТСУ P105-F**

**P105-FC**

для

**PEUGEOT BOXER L4**  
(ФУРГОН)

05.2006-... г.в.

**CITROEN JUMPER XL**

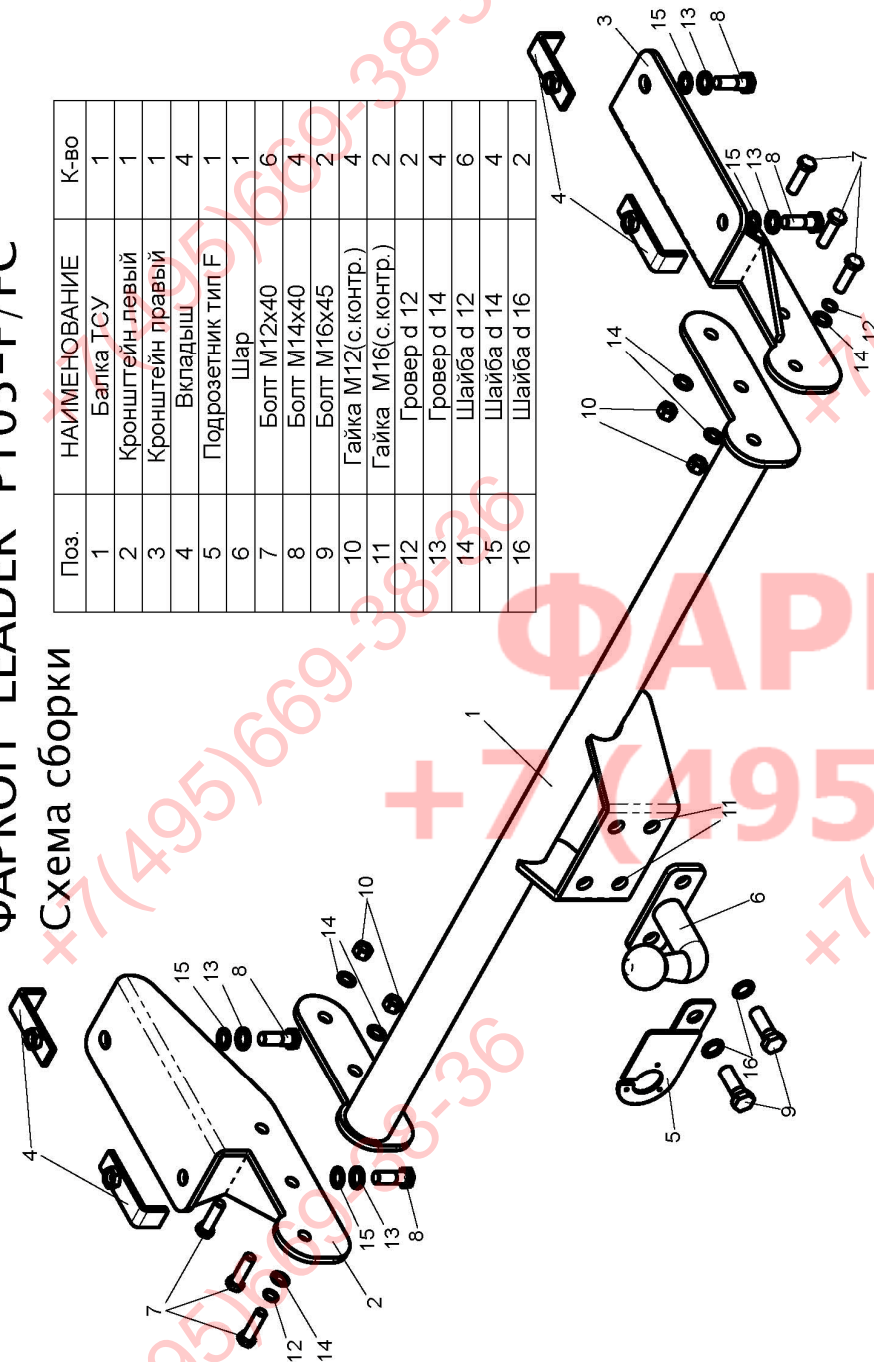
2006-... г.в.

**Руководство по эксплуатации**

# ФАРКОП "LEADER" P105-F/FC

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш	4
5	Подрозетник тип F	1
6	Шар	1
7	Болт М12х40	6
8	Болт М14х40	4
9	Болт М16х45	2
10	Гайка М12(с.контр.)	4
11	Гайка М16(с.контр.)	2
12	Гровер д 12	2
13	Гровер д 14	4
14	Шайба д 12	6
15	Шайба д 14	4
16	Шайба д 16	2



(P105-F/P105-FC) PEUGEOT BOXER L4 05.2006-... Г.В. CITROEN JUMPER XL 2006-... Г.В.	Арт икв	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	P105-F	12,5	100	3500	2000
	P105-FC	8,7	50	3500	1200

D =  $g \cdot T \cdot C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S – статическая вертикальная  
C – масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью.

Тягово-сцепное устройство (P105-F/P105-FC) для PEUGEOT BOXER L4 / CITROEN JUMPER XL 05/2006-... предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200 кг скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения:	Диаметр сцепного шара: 50 мм	Масса ТСУ, не менее: 20 кг
Шаровой		

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (P105-F/P105-FC)	Пакет электропроводки ..... 1 шт.
для PEUGEOT BOXER L4 / CITROEN JUMPER XL 1 шт.	Руководство по
Пакет комплектующих ..... 1 шт.	

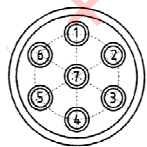
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**!** Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Используя вкладыши (4) как кондуктор (установив их на лонжероны навстречу друг другу, зацепив за край квадратного отверстия), разметить места сверления отверстий.
- Просверлить 4 отверстия диаметром 14,5мм в нижней стенке лонжеронов.
- Установить вкладыши (4) в лонжерон. Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) к лонжеронам болтами М14х40(8).

- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x40 (7).
- Окончательно протянуть все болтовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля *согласно рис 1*.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1(схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотум	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

**ФАРКОП.РФ**

**+7 (495) 669-38-36**